

Aldo Caterino

## I GRANDI TRANSATLANTICI DELLA SOCIETÀ ITALIA DI NAVIGAZIONE



Venti navi per settant'anni di storia



### Il libro

Nata nel 1932 per raggruppare le società di navigazione di preminente interesse nazionale in difficoltà a causa della crisi finanziaria dopo il crollo della Borsa di Wall Street del 1929, la compagnia di bandiera italiana si è ritagliata un ruolo da protagonista assoluta a livello internazionale grazie alla qualità delle sue navi, alla professionalità dei suoi dipendenti e alla raffinatezza del servizio offerto a bordo.

In questo libro, frutto di un'attenta ricerca in archivi pubblici e privati, si raccontano le vicende dei 20 transatlantici più importanti e famosi, navi che hanno fatto la storia della marineria per la loro potenza e maestosità, come il *Rex* e il *Conte di Savoia*, la *Raffaello* e la *Michelangelo*, o per la loro eleganza, come il *Roma* e l'*Augustus*, l'*Andrea Doria* e la *Cristoforo Colombo*, o per la loro innovatività, come il *Saturnia* e il *Vulcania*, il *Neptunia* e l'*Oceania*, per non parlare del *Conte Biancamano* e del *Conte Grande*.

Un'occasione per celebrare i fasti di un'epoca ormai scomparsa, che tuttavia ha lasciato un ricordo indelebile nella mente di chi l'ha vissuta e che in qualche modo sembra rivivere nelle moderne navi da crociera, simbolo di quel Made in Italy che mosse i primi passi proprio con i grandi *liners*.

### L'autore

Aldo Caterino, laureato in storia moderna all'Università di Genova, è un autentico specialista della materia, autore di opere importanti come *Italia Navigazione*, *Fucina di Navi*, *Titanic 1912* e *Andrea Doria 1956*. Appassionato cultore di storia navale e marittima, ha lavorato presso il Museo Navale, il Padiglione del Mare e della Navigazione e il Galata Museo del Mare di Genova, realizzando mostre, tenendo conferenze e pubblicando libri e articoli sulle grandi navi passeggeri italiane. Attualmente lavora presso l'Ufficio Relazioni Esterne dell'Istituto Idrografico della Marina.

Formato cm 17 x 24, numero di pagine 384, ISBN 9788895051291, prezzo di vendita Euro 28