il Frangente
L'EDITORE CHE NAVIGA

SCHEDA EDITORIALE

Genere	Manualistica
Codice	MF 86
Autore	Alessandro Borgia
Editore	Edizioni il Frangente
ISBN	978-88-3610-047-7
Edizione	II edizione 2021
Lingua	Italiano
Pagine	284 ill. a colori
Formato	17 x 24 cm
Rilegatura	Brossura
Prezzo	€ 28,00

ISBN 978-88-3610-047-7
9 788836 100477

ALESSANDRO BORGIA

Istruttore di vela federale, ex ufficiale di marina, architetto e insegnante, ha effettuato numerose crociere nel Mediterraneo e nei Caraibi. Nell'ambito delle regate d'altura ha partecipato alla "Transtirrenica" in doppio, a due edizioni del Giro d'Italia e alla "Carthago – dilecta est" in equipaggio.
Promuove la pratica della vela anche alle persone disabili, ai bambini asmatici e ai ragazzi delle scuole medie. Nel tempo libero ama regatare come timoniere sullo yacht *Meteor Sansone* e in estate naviga in Croazia e in Grecia a bordo di *Gemma* in compagnia dei suoi gatti norvegesi Océane e Pablo.

L'ancoraggio in rada

Dare fondo, dormire tranquilli e salpare recuperando la propria ancora

Manovre e ormeggio in porto

SECONDA EDIZIONE 2021

Dopo una bella navigazione, che sia di qualche miglio o di centinaia di miglia, il momento più atteso, ma anche il più delicato, è l'atterraggio, per cui si decide se ancorare in rada o andare in porto. L'ancoraggio, magari in una bella baia solitaria, offre quell'impagabile sensazione di libertà a stretto contatto con la natura; di contro, l'ormeggio è perfetto se si predilige l'idea di trovarsi nel cuore di un centro abitato con tutti i servizi a portata di mano.

A partire da un cenno sulle ancore nell'antichità fino ai modelli più recenti, vengono spiegate in ogni dettaglio le tecniche e le problematiche dell'ancoraggio, che costituiscono l'argomento principale di questo manuale.

Un capitolo è dedicato anche alle manovre in porto e alle varie modalità di ormeggio.

L'autore si rivolge in particolare ai neofiti, poiché ogni buon marinaio deve anzitutto sapersi destreggiare correttamente in rada e in porto, fornendo quei consigli pratici e quei "trucchi del mestiere" che derivano solo da una lunga esperienza in mare.

Rispetto alla prima edizione, il manuale si è notevolmente arricchito di foto, illustrazioni e grafici che agevolano la memorizzazione dei vari argomenti.

A rendere il tutto più avvincente, il racconto di navigatori, che attraverso la loro esperienza diretta descrivono le vicissitudini di cui sono stati protagonisti.

CONTENUTO

-LE ANCORE NELLA STORIA
-ATTREZZATURA PER L'ANCORAGGIO: CATENE E CAVI
-LUNGHEZZA DEL CALUMO E IL SUO RICONOSCIMENTO
-LE ANCORE IN USO NEL DIPORTO
-IL SALPANCORA
-LA SCELTA DELLA RADA
-MANOVRA DI ANCORAGGIO
-I CONTROLLI DA ESEGUIRE: GLI ALLARMI SE L'ANCORA ARA
-ANCORAGGIO CON CIME A TERRA - L'USO DEL TENDER
-UTILIZZARE PIÙ ANCORE E ALTRI TRUCCHI PER MIGLIORARE L'ANCORAGGIO
-AFFIANCARE LE BARCHE ALLA FONDA
-MANOVRE D'ORMEGGIO E ALLA FONDA SU GAVITELLO
-DARE FONDO A VELA
-SEGNALI DIURNI E NOTTURNI ALLA FONDA
-COME GODERSI LA RADA NEL RISPETTO DELL'AMBIENTE
-PEGGIORAMENTO DEL TEMPO: PREPARARE LA BARCA PER SALPARE
-SALPARE: RECUPERARE L'ANCORA A MOTORE E A VELA
-LIBERARE L'ANCORA INCATTIVATA