**Maria Pina Usai - Vincenzo Cosenza**

# Una strada oltre il ponte Morandi

Via Guido Rossa e Lungomare Canepa: l'abbraccio che ha salvato Genova

## *The road beyond the Morandi bridge*

*Via Guido Rossa and Lungomare Canepa: the embrace that saved Genoa*

***Editore:*** ***Erga Edizioni - Genova***
***Prezzo:*** ***Euro 14,90***
***Formato:*** ***290 x 210 cm***
***Legatura:*** ***Brossura***
***Pagine:*** ***160***
***ISBN:*** ***978-88-3298-133-9***

***In italiano e inglese***
***Illustrato con oltre 150 foto e disegni***
***Vedute aeree Roberto Merlo***
***Foto di Michela Canalis***

Il nuovo ponte non c'è ancora ma Genova è già riuscita a guarire.
Una strada ha riunificato la città spaccata in due dalla catastrofe del ponte Morandi che il 14 agosto 2018 portò via 43 vite umane e lasciò devastazioni per l'economia e le strutture di comunicazione e di trasporto
Questo libro descrive gli interventi compiuti per accelerare e portare a termine, nei tempi più brevi possibili, tre importanti opere progettate e avviate da tempo, che al momento del crollo diventarono di importanza vitale: Lungomare Canepa, via Guido Rossa e le rampe del Lotto 10 di Cornigliano. In realtà una sola grande opera, una strada quasi rettilinea di oltre tre chilometri che congiunge la Lanterna all'aeroporto attraversando il Polcevera e che ha ricucito i due tronconi della città separati dal crollo dell'autostrada. Un libro storico, che ripercorre gli eventi dalle demolizioni della siderurgia.
Con testi in italiano e in inglese, e con una ricca documentazione fotografica e cartografica, con immagini storiche e recenti
Nel libro parlano anche i protagonisti: gli amministratori della Liguria e del Comune di Genova, i responsabili delle società che hanno coordinato l'intervento (Società per Cornigliano e Sviluppo Genova), le imprese che hanno portato a termine i lavori affrontando enormi difficoltà tecniche e organizzative. Sono imprese del Nord, del Centro e del Sud che rappresentano l'eccellenza italiana nel campo delle infrastrutture stradali e che hanno mobilitato tutte le loro forze nel momento in cui Genova ha chiesto aiuto.

**Maria Pina Usai.** Architetto paesaggista, si occupa di pianificazione strategica per lo sviluppo sostenibile del territorio e progettazione integrata per il recupero e la valorizzazione del patrimonio culturale, paesaggistico e architettonico in ambito costiero. Co-fondatrice della MEDSEA Mediterranean Sea and Coast Foundation, lavora per la Conservatoria delle coste della Sardegna ed è direttrice artistica di Zones Portuaires Genova.
**Vincenzo Cosenza.** Laureato in Architettura, è specializzato in disegno e comunicazione architettonica e grafica. Ha studiato, in particolare, strategie di ibridazione tra architettura, infrastruttura e paesaggio per i nodi infrastrutturali.

*Distribuzione CDA Bologna - www.cdanet.it - - tel. 051 969312*